

母港である尾道から小豆島周辺まで、東のせとうちを満喫する4日間の船旅です。瀬戸内海が物流における中心的な交通路として重要な役割を担っていた時代、その海路を伝って様々な産物が運ばれ、多くの産業が勃興しました。初日に尾道水道を抜けたあとは、銘石が産出される北木島沖で錨泊。翌日は車道と線路の併用橋として知られる瀬戸大橋をくぐり、気候を活かした数々の特産品で有名な小豆島や備前地域の沖合をゆったりと進み、島の歴史や伝統産業をご覧くださいながら、海の道を巡ります。



※気象、海象状況により当日の航路・錨地が予告なく変更となる場合がございます。

スケジュール

行程内マーク：[] 通過ポイント

1日目	ベラビスタマリーナ出港 午後3時頃	→ [尾道水道] → [因島大橋] → [備後灘] → [白石瀬戸] →	岡山 北木島沖錨泊	食事 夕
2日目	北木島沖出航	→ [塩飽諸島] → [瀬戸大橋] → [葛島水道] → [日生沖] →	香川 小豆島内海湾錨泊	船外体験 1回 食事 朝・昼・夕
3日目	小豆島内海湾出航	→ [男木島沖] → [瀬戸大橋] → [牛島沖] → [高見島沖] →	香川 詫間湾錨泊	船外体験 1回 食事 朝・昼・夕
4日目	詫間湾出航	→ [笠岡諸島] → [鞆の浦] → [阿伏兎観音] → [内海大橋] → [百島] →	ベラビスタマリーナ帰港 午前11時頃	食事 朝



船外体験（一例）

- ◎「石の島」と呼ばれる北木島の散策（岡山県笠岡市）
- ◎霊場「基石山」参詣（香川県小豆郡）
- ◎約150年続く老舗の醤油蔵見学（香川県小豆郡）
- ◎塩飽大工の街並みが残る本島の散策（香川県丸亀市）
- ◎1000年以上の歴史を持つ備前焼の陶芸体験（岡山県備前市）
- ◎自然が作り出すアート、寒霞溪散策（香川県小豆郡）



本島



北木島

船内体験

- ◎和菓子のふるまい

出発日	旅行代金								
	テラススイート		テラススイート 露天風呂付き		テラススイート プレステージ	グランドスイート		ザ ガンツウスイート	
	1名1室利用	2名1室利用	1名1室利用	2名1室利用	2名または3名1室利用	1名1室利用	2名1室利用	1名1室利用	2名1室利用
2025年 6月26日(木)	1,600,000円	875,000円	1,900,000円	1,025,000円	—	2,500,000円	1,325,000円	3,100,000円	1,625,000円
2025年 9月25日(木)	1,650,000円	900,000円	1,950,000円	1,050,000円	1,350,000円	2,550,000円	1,350,000円	3,150,000円	1,650,000円
2025年 7月18日(金)	1,700,000円	925,000円	2,000,000円	1,075,000円	1,375,000円	2,600,000円	1,375,000円	3,200,000円	1,675,000円
2025年 11月21日(金)	1,750,000円	950,000円	2,050,000円	1,100,000円	1,400,000円	2,650,000円	1,400,000円	3,250,000円	1,700,000円